

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D, Odbor dopravy a silničního hospodářství
náměstí Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice

SPIS. ZN.: ODSH/12330/2019/Hu
Č.J.: MUMB/ODSH/ 21747/2019
VYŘIZUJE: Bc. Jana Hutařová
TEL.: 568 408 356
E-MAIL: jhutarova@mbudejovice.cz
DATUM: 04.09.2019



Nabylo právní moci dne 27.9.2019

MěÚ Mor. Budějovice dne 30.9.2019

-31-

podpis



MUMBX00M46N7

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Moravské Budějovice, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 17.05.2019 podal

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882, 586 01 Jihlava,
kterého zastupuje Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO
00090450, Kosovská 1122, 586 01 Jihlava,
kterého zastupuje DIPONT s.r.o., IČO 28693094, Libouchec 505, 403 35 Libouchec

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

III/41017 Radotice – most ev. č. 41017- 3

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 924/2, 924/3, 924/9, 924/11, 924/29, 924/30, 924/31, 930/2, 930/7, 943/11, 943/12, 943/13 v katastrálním území Radotice.

Stavba obsahuje:

- SO 001 Demolice mostu
- SO 101 Úprava silnice III/41017
- SO 181 Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 Most ev.č. 41017-3

- Stávající most ev. č. 41017-3 bude kompletně odstraněn včetně spodní stavby. Bude navržena nová konstrukce pro převedení silnice III/41017 v kategorii S 6,5 s chodníkem vlevo. Most bude tvořen obloukovou monolitickou konstrukcí ze železobetonu. Oblouk bude vetknutý do základových pasů šířky 3,40 m. Založení je navrženo hlubinné na milcypilotovém roštu. Milcypiloty budou vetknuty do skalního podloží. Do obloukové nosné konstrukce budou vetknuty čelní zdi. Navázání na terén

zajistí svahová křídla ze železobetonu. Na čelních zdech budou železobetonové římsy. Vlevo u chodníku římsa šířky 0,52 m, do které bude kotveno nové ocelové zábradlí se svislou výplní. Vpravo potom římsa šířky 0,8 m, do které bude kotveno zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2. Na mostě vlevo je navržen chodník šířky 2,25 m. Líce čelních zdí budou obloženy kamenným obkladem.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem, ověřenou autoriz. technikem pro mosty a inženýrské konstrukce Ing. Petr Novák ČKAIT 0400623, vypracované společností DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost, IČ: 28693094. Případné změny musí být předem projednány a povoleny podle příslušného ustanovení stavebního zákona.
2. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu.
3. Při provádění stavby je stavebník podle § 152 odst. 3 stavebního zákona povinen zejména:
 - Oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, jméno stavbyvedoucího (zodpovědné osoby).
 - Zajistit, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popř. jejich kopie.
 - Ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby.
 - Stavba bude realizována odbornou firmou s oprávněním k provádění dopravních staveb.
 - Stavebník je povinen dosažení dané etapy výstavby stavebnímu úřadu předem oznámit.
4. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny dotčené inženýrské sítě a zajištěna jejich ochrana v souladu s ČSN 763005. Vytýčení bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) těchto sítí a budou respektovány podmínky jejich vyjádření. S tímto vytýčením musí být seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Případné přeložky budou povoleny příslušnými stavebními úřady a provedeny před zahájením prací. Rovněž nesmí být poškozena vzdušná vedení.
5. Stavba musí respektovat příslušné normy, zejména ČSN 736201 „Projektování mostních objektů“ a ČSN 752130 „Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedením“.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zejména příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., tj. zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nař. vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
7. Stavebník zajistí prostorové vytyčení stavby odborně způsobilou osobou.
8. Stavební práce budou probíhat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici.
9. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
10. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
11. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. - o technických požadavcích na výstavbu, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem a předpisů na stavbu se vztahujících.
12. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., která stanoví obecné tech. požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

13. Na stavbě nebo na staveništi musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady, týkající se provádění stavby nebo její změny (popřípadě jejich kopie) a musí být veden stavební deník.
14. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Pokud by při provádění prací byl zjištěn výskyt neznámého podzemního vedení, musí být o tom neprodleně uvědomen vlastník tohoto vedení, který stanoví další podmínky pro provádění prací.
15. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků nebo staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků nebo staveb - zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků nebo staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k poškozování majetku a ničení zeleně, k nepořádku na staveništi,...apod.
16. V okruhu stavby (na svazích koryta řeky...) v délce cca 20 m, budou odstraněné náletové dřeviny – uvedeno v protokolu z místního šetření ze dne 06.08.2019 pod č. j. MUMB/ODSH/19227/2019.
17. Při provádění stavby nesmí být také nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a přilehlé komunikace, okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi. Zároveň také nesmí dojít ke znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního nebo náležitého stavu.
18. S odpadem, vznikajícím při stavební činnosti, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v odpadovém hospodářství (obaly od stavebních materiálů nesmí být likvidovány spalováním na místě).
19. V průběhu stavby budou jednotlivé stavební práce prováděny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup a příjezd k jednotlivým pozemkům anebo stavbám dotčených shora uvedenou stavbou.
20. Terén pozemků, dotčených výše uvedenou stavbou, bude po provedení stavebních prací uveden zhotovitelem stavby do původního nebo náležitého stavu.
21. V blízkosti vodních toků nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.
22. Dokončenou stavbu lze podle ustanovení § 122 stavebního zákona užívat na základě vydaného kolaudačního souhlasu, který vydá speciální stavební úřad na žádost stavebníka.
23. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončená do **31.12.2021**.
24. Pokud bude použito přechodné dopravní značení, musí být v dostatečném předstihu požádán příslušný silniční úřad o vydání souhlasu o přechodné stanovení úpravy provozu na pozemní komunikaci.
25. Před uvedením stavby do provozu musí stavebník požádat příslušný silniční úřad o **stanovení místní úpravy provozu** dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací, případně jeho doplnění při místním šetření před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.
26. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Policie ČR, Územní obor Třebíč, DI, Bráfova tř., Třebíč ze dne 03.07.2019 pod č. j. KR PJ-37733-1/ČJ-2019-161006-ROU:
 - *Napojení na stávající silniční těleso musí být plynulé (nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace).*
 - *Umístění svodidla musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, jeho konstrukce, umístění a úroveň zadržení musí odpovídat požadavkům TP 114.*
 - *Celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu.*
 - *Napojení i zakončení svodidla musí odpovídat požadavkům uvedeným v TP konkrétního použitého svodidla.*
 - *V návrhu DIO je nutné nahradit DZ č. IP22 DZ č. IS11a s vyobrazením skutečného tvaru a směru vedení objízdné trasy.*
 - *Práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz. V případě omezení silničního provozu pohybem stavebních mechanismů, pracovní činností apod., je nutno zdejšímu DI nejméně 30 dní před plánovanou realizací přeložit návrh přechodného dopravního značení*
27. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Moravské Budějovice, odboru výstavby a územního plánování ze dne 14.08.2018 pod č.j. MUMB/OVUP/19526/2018:
 - *Záměr bude umístěn v souladu s dokumentací předloženou orgánu územního plánování.*
28. B
- 29.

30. udou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Moravské Budějovice, odbor životního prostředí ze dne 11.09.2018 pod č. j. MUMB/OŽP/21639/2018.
- *Při stavebních činnostech je nutno respektovat Stavba musí respektovat ČSN 83 9061 „Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů pro vegetaci při stavebních činnostech“ (dále jen ČSN).*
31. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhrnném stanovisku Krajského úřadu kraje Vysočina, Odbor životního prostředí ze dne 10.09.2018 pod č.j. KUJI67259/2018 OŽPZ 1408/2018 z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, v platném znění:
- *Po obou stranách mostu budou vytvořeny bermy ve výšce 10-20 cm nad vodní hladinou při běžném stavu (minimální šířka 40 cm), které budou plynule navázány na okolní prostředí.*
 - *Koryto bude odlážděno pouze v nejnutnějším rozsahu nad výkop pro nové založení mostu.*
 - *Po zpracování těchto požadavků bude PD v dalším stupni předložena Krajskému úřadu Kraje Vysočina, OŽPZ k dalšímu posouzení.*
32. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Povodí Moravy, s. p. ze dne 18.10.2018 pod zn. PM-20462/2018/5203/Fi.
- *Nový most bude mít min. stejnou kapacitu jako stávající most, kapacita mostu bude specifikována nejpozději v DSP.*
 - *DSP nám bude předložena k vyjádření, součástí bude podélný řez se zakreslením původního profilu, v PD bude uvedena kapacita nového mostu vzhledem k 0100 a tato hladina bude vyznačena v podélném řezu s normovým převýšením (ČSN 73 6201).*
 - *V DSP bude uvedena Oprava koryta pod mostem a v jeho okolí. Oprava bude konzultována se správcem VVT železnice (Povodí Moravy, s.p., provoz Dačice, Ing. Drexler, tel. 384 420204, provozdacice@pmo.cz).*
 - *Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebíráno do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s. p.).*

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Kraj Vysočina, Žižkova 1882, 586 01 Jihlava

Odůvodnění:

Dne 17.05.2019 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Městský úřad Jemnice, odbor výstavby a životního prostředí, vydal územní rozhodnutí o umístění stavby dne 18.04.2019 pod č. j. MEJE 3020/2018-6/Ba/Rozh.

Protože při posuzování žádosti silniční správní úřad zjistil, že doložené podklady a stanoviska neumožňují řádné posouzení žádosti, byl stavebník dne 27.05.2019 vyzván pod č. j. MUMB/ODSH/13008/2019 k jejímu doplnění a řízení bylo téhož dne přerušeno usnesením pod č. j. MUMB/ODSH/13012/2019. Žádost byla stavebníkem doplněna dne 03.07.2019.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona. Účastníky stavebního řízení byli stanoveni vlastníci sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno a vlastníci stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Povodí Moravy s. p., Jiří Baráček, Bedřich Kuchař, Marie Kuchařová, ERINSEN, a.s., Obec Radotice,

Speciální stavební úřad oznámil dne 10.07.2019 pod č.j. MUMB/ODSH/17203/2019 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na 06.08.2019, o jehož výsledku byl sepsán protokol pod č. j. MUMB/ODSH/19227/2019.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že

jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Žádost o stavební povolení doložil stavebník doklady, rozhodnutími a souhlasy dotčených orgánů státní.

- Územní rozhodnutí - Městský úřad Jemnice, Odbor výstavby a životního prostředí, ze dne 18.04.2018 pod č. j. MEJE 3020/2018-6/Ba/Rozh,
- Vyjádření Městského úřadu Moravské Budějovice, odbor životního prostředí ze dne 28.08.2018 pod č. j. OŽP/20482/2018,
- Závazné stanovisko - Městského úřadu Moravské Budějovice, odbor životního prostředí ze dne 14.09.2018 pod č.j. MUMB/OŽP/21973/2018-Kr,
- Závazné stanovisko - Městského úřadu Moravské Budějovice, odbor životního prostředí ze dne 11.09.2018 pod č. j. MUMB/OŽP/21639/2018,
- Závazné stanovisko - Městského úřadu Moravské Budějovice, odbor životního prostředí ze dne 23.11.2018 pod č.j. MUMB/OŽP/27398/2018,
- Závazné stanovisko - Městského úřadu Moravské Budějovice, Odboru výstavby a územního plánování ze dne 14.08.2018 pod č.j. MUMB/OVUP/19526/2018,
- Vyjádření – Krajský úřad Kraje Vysočina ze dne 08.02.2016 pod č. j. KUJI 12482/2016 OZPZ 206/2016 Mi a ze dne 28.01.2016 pod č. j. KUJI 8958/2016 OZPZ 52/2016 Ku,
- Stanovisko - Povodí Moravy ze dne 28.05.2018 vydané pod značkou PM014473/2018-203/So a ze dne 18.10.2018 pod zn. PM-20462/2018/5203/Fi a ze dne 02.11.2018 pod zn. PM-35066/20185419,
- Stanovisko - Policie ČR, Územní obor Třebíč, DI, Bráfova tř., Třebíč ze dne 03.07.2019 pod č. j. KRPJ-37733-1/ČJ-2019-161006-ROU,
- Souhrnné stanovisko - Krajského úřadu kraje Vysočina, Odbor životního prostředí ze dne 10.09.2018 pod č.j. KUJI67259/2018 OŽPZ 1408/2018.
- Závazné stanovisko - Krajského úřadu kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 02.11.2018 pod č.j. 78768/2018 Ma/V/102 ODSH 63/2018,
- Vyjádření - CETIN a. s. ze dne 19.12.2018 pod č.j. 812882/18,
- Vyjádření - E. ON Servisní, s.r.o., RDSC Jihlava ze dne 13.02.2019 pod zn. 8626-16305052,
- Vyjádření - GridServices, s.r.o. ze dne 19.12.2018 pod zn. 5001844304,
- Vyjádření - RWE Distribuční služby, s.r.o. pod zn. 5001239872,
- Vyjádření - itself, s.r.o. ze dne 11.02.2016 pod č. 16/000574,
- Souhlas se záměrem - KSÚSV, p. o. ze dne 04.11.2016 pod zn. TSU/Dp012568/2016,
- Vyjádření - T- mobile Czech Republic a.s. ze dne 05.03.2018 pod značkou E09040/18,
- Vyjádření - Vodafone czech Republic a.s. ze dne 15.05.2019 pod zn. MW9910130728120689,
- Vyjádření - České radiokomunikace a.s. ze dne 09.03.2018 pod zn. UPTS/OS/189535/2018,
- Závazné stanovisko - Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury ze dne 14.11.2018 pod Sp. zn.: 87465/2018-1150-OÚZ-BR,
- Závazné stanovisko - Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina ze dne 27.08.2018 pod ev. č. HSJI-4028-2/TR-2018,

- Závazné stanovisko - Krajská Hygienická stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Třebíč ze dne 27.08.2018 vydané pod značkou KHSV/16825/2018/TR/HOK/Štěp,
- projektová dokumentace, 2 paré.
- plná moc 2 x

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:
Podmínky účastníků řízení byly zpracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí.
- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu kraje Vysočina Jihlava podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

otisk úředního razítka,

Mgr. Martin Ferdan v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Za správnost vyhotovení: Bc. Jana Hutařová

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je žadatel osvobozen

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Kraj Vysočina, IDDS: ksab3eu

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g

DIPONT s.r.o., IDDS: ye7y4jn

Jiří Baráček, Polní č.p. 189, 675 31 Jemnice

Bedřich Kuchař, Radotice č.p. 26, 675 32 Třebelovice

Marie Kuchařová, Radotice č.p. 26, 675 32 Třebelovice

ERINSEN, a.s., IDDS: 4jieg59

Obec Radotice, IDDS: peyjd5

Povodí Moravy s.p., IDDS: m49t8gw

dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, IDDS: nttaa7v

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč, IDDS: 4uuai3w

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: ksab3eu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí, IDDS: ksab3eu

Město Jemnice, odbor výstavby a životního prostředí, IDDS: uy3bdu8

Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor výstavby a územního plánování, památková péče, nám. Míru
č.p. 31, 676 02 Moravské Budějovice 2

Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor životního prostředí, nám. Míru č.p. 31, 676 02 Moravské
Budějovice 2

ostatní

Ministerstvo obrany České republiky, sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů,
IDDS: hjyaavk

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D, Odbor dopravy a silničního hospodářství
náměstí Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice

SPIS. ZN.: ODSH/12330/2019/Hu
Č.J.: MUMB/ODSH/ 22529/2019
VYŘIZUJE: Bc. Jana Hutařová
TEL.: 568 408 356
E-MAIL: jhutarova@mbudejovice.cz
DATUM: 12.09.2019



MUMBX00M52X8

USNESENÍ
OPRAVA ZŘEJMÝCH NESPRÁVNOSTÍ

Výroková část:

Městský úřad Moravské Budějovice, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), vydal rozhodnutí pod č.j. MUMB/ODSH/21747/2019 dne 04.09.2009, které se týká stavby:

III/41017 Radotice – most ev. č. 41017- 3

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 924/2, 924/3, 924/9, 924/11, 924/29, 924/30, 924/31, 930/2, 930/7, 943/11, 943/12, 943/13 v katastrálním území Radotice.

Správní orgán usnesením podle § 70 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů opravuje v písemném vyhotovení rozhodnutí zřejmou nesprávnost v části výroku II. „Stanoví podmínky pro umístění stavby“, kde bude doplněna podmínka pod č. 30 na straně 4 a to tak, že text zřejmé nesprávnosti:

" Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Povodí Moravy, s. p. ze dne 18.10.2018 pod zn. PM-20462/2018/5203/Fi.

- *Nový most bude mít min. stejnou kapacitu jako stávající most, kapacita mostu bude specifikována nejpozději v DSP.*
- *DSP nám bude předložena k vyjádření, součástí bude podélný řez se zakreslením původního profilu, v PD bude uvedena kapacita nového mostu vzhledem k 0100 a tato hladina bude vyznačena v podélném řezu s normovým převýšením (ČSN 73 6201).*
- *V DSP bude uvedena Oprava koryta pod mostem a v jeho okolí. Oprava bude konzultována se správcem VVT želetavka (Povodí Moravy, s.p., provoz Dačice, Ing. Drexler, tel. 384 420204, provozdace@pmo.cz).*
- *Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebíráno do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s. p.)."*

opravuje textem:

1. " Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Povodí Moravy, s. p. ze dne 18.10.2018 pod zn. PM-20462/2018/5203/Fi a ze dne 26.03.2019 pod zn. PM-42194/2018/5203/Fi.

- *Nový most bude mít min. stejnou kapacitu jako stávající most, kapacita mostu bude specifikována nejpozději v DSP.*

- DSP nám bude předložena k vyjádření, součástí bude podélný řez se zakreslením původního profilu, v PD bude uvedena kapacita nového mostu vzhledem k Q100 a tato hladina bude vyznačena v podélném řezu s normovým převýšením (ČSN 73 6201).
- V DSP bude uvedena Oprava koryta pod mostem a v jeho okolí. Oprava bude konzultována se správcem VVT Želetavka (Povodí Moravy, s.p., provoz Dačice, Ing. Drexler, tel. 384 420204, provozdacice@pmo.cz).
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).
- Upozorňujeme:
- Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností).
- Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod ph povodňových průtocích nebo chodem ledů. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby
- Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Vyjádření správce VVT Želetavka
- Jako správce vodního toku (Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Dačice) s předloženým záměrem souhlasíme za podmínek:
- Nový most bude mít min. stejnou kapacitu jako stávající most.
- Součástí textové části DSP (technická zpráva SO 201 - 0.1.4) bude kapacita nového mostu vzhledem k Q100, zdroj údaje Q100, úprava koryta pod mostem a v jeho okolí.
- Opravy svahů koryta a dno koryta v profilu mostu musí navazovat na dno i koryto nad i pod mostem.
- Během demolice a stavby nesmí dojít k dotčení koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních úprav, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadná látka, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu.
- Případné kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem vodního toku.
- Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Dačice (Ing. Drexler, tel. 384 420204, drexler@pmo.cz) bude v dostatečném časovém předstihu 7 dnů oznámen termín předání staveniště, zahájení prací a ukončení prací přímý správce bude zván ke kontrolním dnům.
- Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, upraveny a veškerý přebytečný materiál a stavební odpad odstraněn včetně koryta vodního toku.
- Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním
- kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby
- (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK).
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.). "

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Kraj Vysočina, Žižkova 1882, 586 01 Jihlava

Odůvodnění:

V části písemného vyhotovení rozhodnutí se vyskytla zřejmá nesprávnost, která se týkala výroku rozhodnutí. Správní orgán usnesením zřejmou nesprávnost opravil.

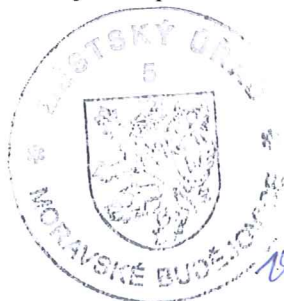
Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Jiří Baráček, Bedřich Kuchař, Marie Kuchařová, ERINSEN, a.s., Obec Radotice, Povodí Moravy s.p.

Poučení účastníků:

Podle § 70 správního řádu právo podat odvolání proti tomuto usnesení má pouze účastník, který jím může být přímo dotčen. Proti tomuto usnesení se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu kraje Vysočina Jihlava podáním u zdejšího správního orgánu. Podle § 76 odst. 5 správního řádu odvolání nemá odkladný účinek.

otisk úředního razítka,



Mgr. Martin Ferdan v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Za správnost vyhotovení: Bc. Jana Hutařová

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Kraj Vysočina, IDDS: ksab3eu

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g

DIPONT s.r.o., IDDS: ye7y4jn

Jiří Baráček, Polní č.p. 189, 675 31 Jemnice

Bedřich Kuchař, Radotice č.p. 26, 675 32 Třebelovice

Marie Kuchařová, Radotice č.p. 26, 675 32 Třebelovice

ERINSEN, a.s., IDDS: 4jieg59

Obec Radotice, IDDS: peydu5

Povodí Moravy s.p., IDDS: m49t8gw

dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, IDDS: ntda7v

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč, IDDS: 4uuai3w

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: ksab3eu

Město Jemnice, odbor výstavby a životního prostředí, IDDS: uy3bdu8

Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor výstavby a územního plánování, památková péče, nám. Míru č.p. 31, 676 02 Moravské Budějovice 2

Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor životního prostředí, nám. Míru č.p. 31, 676 02 Moravské Budějovice 2

ostatní

Ministerstvo obrany České republiky, sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

